

Polo GTI



Der Volkswagen Polo GTI

Polo GTI 2.0 TSI OPF 147 kW (200 PS) DSG

Kraftstoffverbrauch¹ in l/100km: innerorts 7,3; außerorts 5,4; kombiniert 6,1; CO₂-Emissionen kombiniert: 138 g/km; Effizienzklasse: C

Ausstattungs-Highlights:

- » 4 Türen
- » Leichtmetallräder „Milton Keynes“ 7,5 J x 17 in schwarz
- » Sportfahrwerk 15 mm
- » Multifunktions-Sportlenkrad in Leder mit Schaltwippen
- » Top-Sportsitze mit Sitzheizung vorn
- » Klimaanlage
- » Einparkhilfe vorn u. hinten
- » USB-C-Schnittstelle u. USB-Ladebuchse
- » LED Tagfahrlicht
- » und vieles mehr

Attraktives Leasingangebot für Sie

Einmalige Sonderzahlung	1.500,- €
Nettodarlehenbetrag	19.070,- €
Gesamtbetrag	5.064,- €
Sollzinssatz (gebunden) p.a.	1,97%
Effektiver Jahreszins	1,97%
Vetragslaufzeit	36 Monate
jährliche Fahrleistung	10.000 km

Monatliche Leasingrate á

99,-€

zzgl. 450,-€ Erlebnisabholung in der Autostadt in Wolfsburg

Ein Leasingangebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für den Leasingvertrag notwendigen Vertragsunterlagen zusammenstellen.

Abbildungen zeigen Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Stand 10/2019. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur bei gleichzeitiger Inzahlungnahme Ihres Gebrauchtwagens (ausgenommen Audi, Porsche, SEAT, ŠKODA) mit mindestens 4 Monaten Zulassungsdauer auf Ihren Namen. Nähere Informationen erhalten Sie bei uns. ¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.volkswagen.de/wltp.